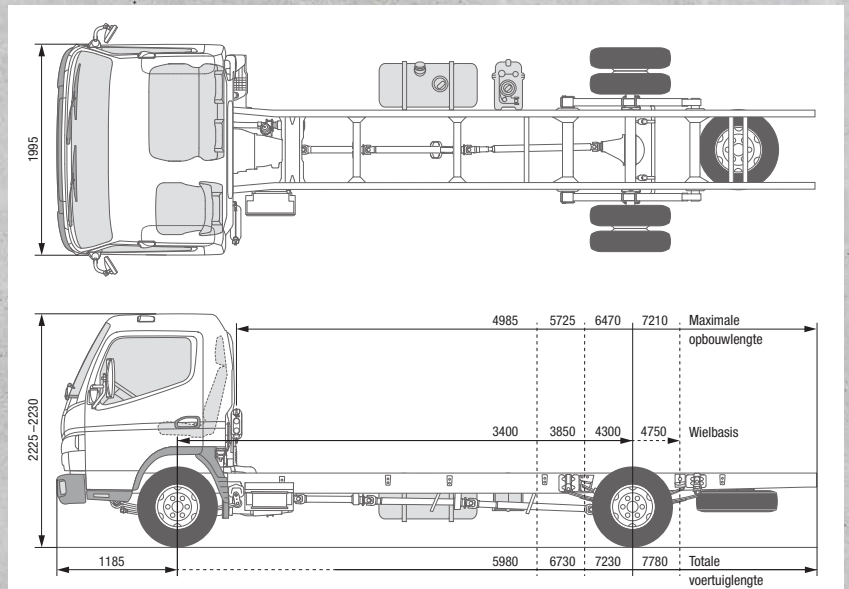




CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS



MODEL/MODELVARIANT

MODEL/MODELVARIANT	9C18			
Cabinevariant/Aantal zitplaatsen	Comfort, enkele cabine/3			
Type	46897512	46897712	46897812	46897915
FUSO modelcode	FECX1EL3SEUU	FECX1GL3SEUU	FECX1HL3SEUU	FECX1KL3SEUU

AFMETINGEN mm

AFMETINGEN mm	46897512	46897712	46897812	46897915
Wielbasis	3400	3850	4300	4750
Totale lengte	5980	6730	7230	7780
Lengte cabine	1625			
Totale breedte	2135			
Breedte cabine	1995			
Totale hoogte	2230		2225	
Spoorbreedte	Voor/Achter		1665/1670	
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)	830	835	830	
Bodemvrijheid	185			
Cabine tot achteras	2875	3325	3775	4225
Cabine tot einde chassis	4270	5020	5520	6070
Max. opbouwlengthe**	4985	5725	6470	7210
Breedte chassis	850			
Overhang voor	1185			
Overhang achter	1395	1695	1745	1845
Vooras tot begin opbouw	625			
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw	100			

GEWICHTEN kg

GEWICHTEN kg	46897512	46897712	46897812	46897915
Leeggewicht van het voertuig*	2565	2580	2615	2635
	Voor*/Achter*		1685/880	1650/930
Minimaal voertuiggewicht	2660			
Toegest. totaalgewicht/Totaalgewicht van aanhanger	8550/12050			
Aslasten	Voor/Achter		3100/5800	
Aanhangwagengewicht	Geremd/Ongeremd		3500/750	
Draagvermogen chassis	5985	5970	5935	5915

BEREKEND VERMOGEN

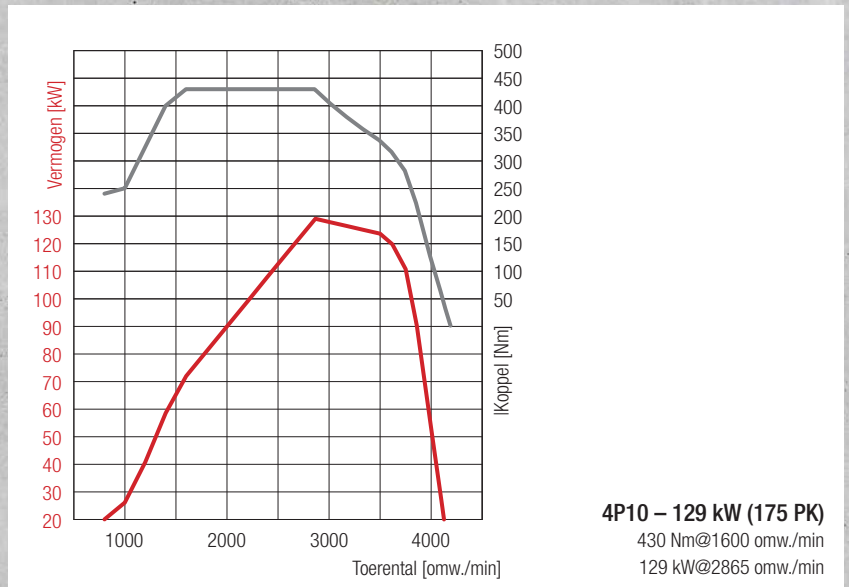
BEREKEND VERMOGEN	46897512	46897712	46897812	46897915
Max. snelheid	km/h 129			
Min. draaicirkel (m)	Van stoeprand tot stoeprand		12,2	13,8
	Van muur tot muur		13,8	15,2

* inclusief koelvloeistof, olie, 90% brandstof, reservewiel, gereedschap en bestuurder van 75 kg; ** berekende maximumwaarde. Moet afhankelijk van de gemonteerde opbouw en de betreffende toepassing gecontroleerd worden. Wijzigingen voorbehouden. De specificaties in dit gegevensblad zijn bij benadering. De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale opties bevatten die niet tot de standaardleveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan ook typen en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen niet worden aangeboden.



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS



4P10 – 129 kW (175 PK)
 430 Nm@1600 omw./min
 129 kW@2865 omw./min

MOTOR (Euro VI)

Type	Watergekoelde viertaktdieselmotor met drukvulling en directe inspuiting met intercooler
Aantal cilinders	4 geschakeld
Cilinderinhoud	2998 cm ³
Max. vermogen	129 kW (175 PK)/2865 omw./min.
Max. koppel	430 Nm/1600 omw./min.
Dieselpartikelfilter	Levensduur ca. 300.000 km
Dynamo	Wisselstroom 12 volt, 140 A
Uitlaatgas-nabehandeling	SCR + DPF

Nevenaandrijving (optioneel)	Type	31 kW met flens	62 kW met flens	31 kW voor rechtstreeks aangesloten pompen
	Koppel bij topsnelheid	196 Nm	392 Nm	196 Nm
Overbrenging	1:0,655	1:0,727	1:0,651	
Toerental bij topsnelheid	1500 omw./min.			

AANDRIJFLIJN

Versnellingsbak	Model	DUONIC® 2.0: Automatische versnellingsbak dubbele koppeling, 6 vooruitversnellingen en 1 achteruitversnelling
	Overbrengingsverhouding	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 achter: 5,397
Achterasoverbrenging	Verhouding	5,714

CHASSIS

Voras/Achteras	Model	F350T/R035T
	Belastbaarheid voor/achter	3100 kg/5800 kg
Band		205/75R17.5C 124/122M
		achter dubbele wielen, rolweerstandsoptimaliseerde banden
Wiel		17,5 x 6,00 - 127 - 6 wielbouten
Besturing		Voertuig met het stuur links
		Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbechrachting, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuumbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen
	Voor/achter	Schijfrem (252 x 40)
	Handrem	Mechanische rem aan de binnenzijde op de aandrijf-as aan de achterzijde van de versnellingsbak
	Extra rem	Motorrem (50 kW)
Ophanging	Voor/achter	Halve bladveer met schokdemper en stabilisator
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers
Inhoud brandstoftank		100 liter
Elektrisch systeem – Batterijen		12V-100AH (760A EN)